



## **Samenvatting**

Het college heeft besloten om het aantal Autodatestandplaatsen in Maastricht met 6 plaatsen uit te breiden. Dat is een toename van 60%. Autodate is een succesvolle formule waarbij een auto door verschillende mensen kan worden gebruikt, zonder dat deze zelf een auto bezitten.

De 6 nieuwe Autodatestandplaatsen worden aangelegd in de volgende straten: Achter de Barakken, Bellefroidlunet, Oeverwal/Franciscus Romanusweg, Het Bat, Frankenstraat en Drenckgaard. Doordat deze parkeerplaatsen worden aangeduid met een verkeersbord 'P-vergunninghouders Autodate' met een onderbord 'wegsleepregeling van kracht', mag op deze plaatsen uitsluitend geparkeerd worden met een herkenbaar voertuig van Greenwheels.

## **Beslispunten**

1. Het aantal Autodate standplaatsen uit te breiden op de locaties: Achter de Barakken, Bellefroidlunet, Oeverwal/Franciscus Romanusweg, Het Bat, Frankenstraat en Drenckgaard;
2. Het tarief voor een parkeervergunning in de C-zone vast te stellen op € 47,76 per kalenderjaar.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 19 februari 2019:**

Conform.



## 1. Aanleiding

Sinds december 2003 biedt Greenwheels bewoners van Maastricht de mogelijkheid gebruik te maken van een auto zonder er een te bezitten. Dat geeft gebruikers (klanten) vrijheid zonder vaste lasten en tegen lagere maatschappelijk kosten.

Momenteel zijn in Maastricht 10 parkeerplaatsen (Autodate-standplaatsen) aangewezen waar de aanbieder van Autodate (Greenwheels) haar Autodate-voertuigen kan parkeren. Deze parkeerplaatsen zijn gelegen in de Bloemenweg, Statensingel, Sint Servaasbolwerk, Parallelweg, Sibemaweg, Henri Hermanspark, Alphons Ariënsstraat, Wilhelminasingel, Pater Lemmensstraat en de Dokter van Kleefstraat.

In de in het verleden afgesloten overeenkomst, afgesloten met Greenwheels, is opgenomen dat: “Indien blijkt dat er van de bedoelde parkeerplaatsen veelvuldig gebruik wordt gemaakt en er behoefte bestaat om het aantal standplaatsen uit te breiden, treden partijen met elkaar in overleg om te bekijken of het mogelijk is om een uitbreiding te realiseren en te komen tot een optimale spreiding van Autodate parkeerplaatsen”.

Om een goede dienstverlening te kunnen aanbieden is een goede beschikbaarheid van voertuigen van belang om klanten te kunnen voorzien van een voertuig.

### **Aanvraag Greenwheels**

In de ontvangen aanvraag van Greenwheels staat dat om deze goede dienstverlening te kunnen aanbieden een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen noodzakelijk is. Inmiddels maken 297 huishoudens gebruik van slechts 10 voertuigen. Van alle steden heeft Maastricht de hoogste bezettingsgraad, gemeten over alle locaties (50% boven hetgeen Greenwheels als maximum aanhoudt om een goede beschikbaarheid te kunnen garanderen).

In Nederland zag Greenwheels het afgelopen jaar een klantengroei van 25%. Greenwheels geeft aan dat de ontwikkelingen in Maastricht in korte tijd zeer snel zijn gegaan. Op 1 januari 2017 hadden ze in Maastricht 155 klanten en per 1 februari 2019 is dat aantal gestegen naar 334 klanten.

Gelet op het huidig aantal klanten en de te verwachten groei voor 2019 zal Greenwheels haar garantie op een voertuig niet kunnen nakomen ten opzichte van haar klanten. Dit rechtvaardigt een uitbreiding van het aantal plaatsen.



Vandaar dat Greenwheels in haar aanvraag verzoekt het aantal autodate-standplaatsen uit te breiden met 6 extra parkeerplaatsen

## 2. Context

Het college heeft op 18 augustus 2003 in haar vergadering besloten tot het invoeren van Autodate in Maastricht. Aanvankelijk was dit voor een proefperiode van 2 jaar (pilot). Inmiddels zijn we 15 jaar verder.

Het systeem van autodelen draagt in principe bij aan selectief autogebruik, bevordert het fietsgebruik en het openbaar vervoer en vermindert de parkeerdruk. Het past in die zin in het algemene verkeer- en vervoersbeleid en het heeft dus een gunstig effect op het woon- en leefklimaat.

In haar vergadering van 16 september 2003 met volgnummer 80-2003 heeft de Gemeenteraad de bepalingen omtrent Autodate opgenomen in de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen. Deze verordening biedt de bevoegdheid tot het aanwijzen door het college van Autodate-standplaatsen.

### Relatie met coalitie-akkoord

In het coalitieakkoord wordt onder 2.3 *Duurzame en bereikbare stad* gesproken over de volgende punten:

- Binnenstad is autoluwer en de lucht is aantoonbaar schoner;
- STOP principe (Stappen-Trappen-openbaar vervoer, personenauto).
- De auto maakt plaats voor openbaar groen, spelen en ontmoeten.

Autodate draagt hier aan bij omdat mensen bewuster kiezen of ze wel of geen eigen auto in bezit willen hebben. Gelet op de toename van het aantal klanten in Maastricht lijkt dit een autonome ontwikkeling die door het vergroten van het aantal mogelijkheden in Maastricht nog meer kan groeien.

Verloop besluitvorming invoeren en uitbreiden Autodate in Maastricht:

- In het bereikbaarheidsplan voor de binnenstad van Maastricht (periode 2001-2006): De binnenstad binnen bereik, van 5 juni 2001 met correspondentienummer 2001-19829 is besloten een verkenning uit te voeren naar de mogelijkheden van Autodate in Maastricht.
- Het college heeft op 18 augustus 2003, met nummer 2003/25349, in haar vergadering besloten tot het invoeren van Autodate voor een proefperiode van twee jaren.



- In haar vergadering van 16 september 2003 met volgnummer 80-2003 heeft de Raad vervolgens besloten om de parkeerregelingen (waaronder de Parkeerverordening) welke het invoeren van een systeem van gedeeld autogebruik mogelijk maken te wijzigen en opnieuw vast te stellen.
- In de collegenota van 16 augustus 2004 met nummer 2004-26857 zijn de Autodate-plaatsen uitgebreid naar 4 stuks.
- In de collegenota van 1 maart 2005 met nummer 2005-5482 is het aantal plaatsen uitgebreid naar 6.
- Beleidsnota Parkeren van 17 april 2007 waarin wordt gesteld dat de kwaliteit van de leefomgeving sterk wordt bepaald door de kwaliteit van de openbare ruimte. Hierin speelt de aanwezigheid van de geparkeerde auto een belangrijke rol. Overmatig veel 'blik', foutparkeerders, zoekverkeer in de wijk: ze leiden allemaal tot overlast en zetten de leefbaarheid van de wijken onder druk. In het kader van het Mobiliteitsplan wordt ingegaan op de rol en de positie van de auto in de bereikbaarheid ten opzichte van andere modaliteiten.
- In de collegenota van 7 september 2010, met nummer 2010 / 38085, is het aantal plaatsen uitgebreid naar 10 stuks.

### 3. Gewenste situatie

Greenwheels vraagt 6 extra Autodate standplaatsen aan, te weten op de volgende locaties:

- Achter de Barakken
- Bellefroidlunet
- Oeverwal/Franciscus Romanusweg
- Het Bat
- Frankenstraat
- Drenckgaard

#### Interne werkwijze

Locaties zijn voorgelegd aan afdeling verkeer van Team mobiliteit. Zij hebben positief geadviseerd over deze locaties.

Na een positief collegebesluit zal aan Stadsbeheer opdracht gegeven worden tot het aanleggen van de parkeerplaatsen alsmede het plaatsen van de verkeersborden. Er wordt een 'Bord P-vergunninghouders Autodate' geplaatst met het onderbord 'wegslepregeling van kracht'.



#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

##### Resultaten Greenwheels

De missie van Greenwheels is: 'Steden leefbaarder maken'. Uit een in 2018 gehouden onderzoek van Goudappel Coffeng (adviseurs in mobiliteit) blijkt dat Autodate tot de volgende resultaten leidt:

- Meer ruimte op straat door minder auto's;
- Minder autoritten;
- Minder CO2 uitstoot.

##### Elektrische voertuigen

Vooraf is aan Greenwheels gevraagd of zij elektrische voertuigen zouden kunnen gaan inzetten in Maastricht. Die vraag krijgen zij regelmatig. Momenteel doen ze dit wel al een tijdje voor de zakelijke vloot, waar het ook wat makkelijker kan: vaste plekken waar mensen heen gaan, kantoorpanden met laadinfrastructuur, een kleinere groep vaste gebruikers die dus 'onderwezen' kunnen worden in het correcte gebruik. Particulier is dat lastiger. Greenwheels is net begonnen met elektrische voertuigen in de particuliere vloot. In principe willen ze pas uitbreiden naar gelang de eerste ervaringen in het land.

Op basis hiervan zullen wij binnenkort het gesprek met Greenwheels aangaan om te kijken wat op dit moment wel mogelijk is in onze gemeente met als doel om op termijn het wagenpark van Greenwheels te verduurzamen met elektrische voertuigen.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Op zich wijzigt op straat niet veel. Huidige parkeerplaatsen worden bestemd voor Autodate. Dat betekent dat hier uitsluitend een voertuig van Greenwheels mag/kan parkeren. Deze exclusiviteit wordt aangegeven door het plaatsen van een verkeersbord 'P-vergunninghouders Autodate'. Als onderbord wordt aangegeven: wegsleepregeling van kracht.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing



## 8. Financiën

Greenwheels betaalt de aanlegkosten van de Autodate standplaatsen. Eveneens nemen zij de borden welke geplaatst worden bij deze plaatsen voor hun rekening.

Daarnaast betalen zij jaarlijks voor hun parkeervergunning de gebruikelijke parkeerbelasting. Voor een standplaats welke gelegen is in de A-zone is dat een bedrag van € 285,36 en in de B-zone € 47,76. Dit zijn de tarieven die gelden vanaf 1 januari 2019 en onlangs door uw college vastgesteld.

De locatie Drenckgaard is gelegen in de C-zone. Voor deze vergunning zal hetzelfde bedrag aan parkeerbelasting in rekening worden gebracht welke geldt voor een vergunning in de B-zone.

## 9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

## 10. Participatie tot heden

Tot op heden zijn de raad en belanghebbenden (extern) niet betrokken geweest bij dit voorstel. In de paragraaf "Communicatie" wordt aangegeven hoe dit traject wordt gestart.

## 11. Voorstel

1. Het aantal Autodate standplaatsen uit te breiden op de locaties: Achter de Barakken, Bellefroidlunet, Oeverwal/Franciscus Romanusweg, Het Bat, Frankenstraat en Drenckgaard;
2. Het tarief voor een parkeervergunning in de C-zone vast te stellen op € 47,76 per kalenderjaar.

## 12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uitvoering: wie doet wat en wanneer

Veiligheid en Leefbaarheid

- verzorgt de beschikking waarin wordt aangegeven dat hun verzoek tot uitbreiding van het aantal Autodate standplaatsen wordt uitgebreid.
- Verleent de vereiste parkeervergunningen.
- Brengt de parkeerbelasting in rekening bij Greenwheels.

Stadsbeheer

- Zorgt voor aanleg van de Autodate-standplaatsen.
- Zorgt voor plaatsing van vereiste verkeersborden.



Evaluatie. Er zal geen evaluatie plaatsvinden. Wel zal periodiek aan Greenwheels gevraagd worden wat het verloop van het aantal klanten in Maastricht is.

Collegievoorstel